

## **15.08.2023 Ответственность за эксплуатацию беспилотных летательных аппаратов**

Согласно требованиям Воздушного Кодекса Российской Федерации физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски беспилотных воздушных судов, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утвержден комплекс национальных стандартов в сфере беспилотных авиационных систем: ГОСТ Р 59517-2021 Беспилотные авиационные системы. Классификация и категоризация; ГОСТ Р 59518-2021 Беспилотные авиационные системы. Порядок разработки; ГОСТ Р 59519-2021 Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем. Спецификация и общие технические требования.

Порядок использования воздушного пространства, в том числе беспилотными воздушными судами, установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

Обязательной сертификации устройство не подлежит, обязательное обучение на пилота беспилотного летательного аппарата не требуется, но при этом, установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полёт.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 установлена упрощенная регистрация беспилотного аппарата в Федеральном агентстве воздушного транспорта через сайт «Госуслуги».

Владелец беспилотника должен заранее направить план полета в Единую систему организации воздушного движения.

В случае его эксплуатации в черте населенных пунктов, необходимо согласовать полеты с органами местного самоуправления.

Также Федеральным законом от 04.08.2023 № 457-ФЗ расширены полномочия государственных и правоохранительных органов в целях подавления сигналов дистанционного управления, а также повреждения или уничтожения беспилотников. Кроме того, правом пресечения бесконтрольных полетов наделяются работники частных охранных организаций объектов повышенной важности.

За управление незарегистрированным беспилотником, либо при отсутствии регистрационного номера предусмотрена административная ответственность по ст. 11.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей.

Заместитель прокурора района

юрист 1 класса

Гречишкин М.Г.